

FØR START

1. Udvendig inspektion udført
2. Flyets papirer chk
3. Brandslukker chk
4. Redningsveste chk
5. Førstehjælpskasse..... chk
6. Sikkerhedsseler på
7. Parkeringsbremse on
8. Sikringer chk
9. Radioer m.v..... off
10. Alle kontakter, nav, lys off
11. Master switch on
12. Benzinvælger..... mindst fulde

START AF MOTOR

1. Forvarme kold
2. Mixture fed
3. Gashåndtag 1 cm åben
4. Prime.....som påkrævet, lås
5. Antikollisionslys on
6. Fuelpump on
7. Propel fri
8. Tændingsnøgle start
9. Olietryk..... chk, max 30 sek.
10. Fuelpump off
11. Nav lyssom påkrævet
12. Radioer on
13. Kursgyro sæt
14. ATISchk
15. Højdemåler (+/- 60ft)..... QNH

TAXI

1. Bremseser chk
2. Instrumenter chk

FØR AFGANG

1. Parkeringsbremse on
2. Benzinvælger..... fuldeste tank
3. RPM.....2000
4. Magneter (max 175/50)..... chk
5. Forvarme chk
6. Motorinstrumenter..... i grønt omr.
7. Amperemeter chk
8. Vakuüm (5")..... chk
9. RPM..... tomgang, 1000
10. Ror frie
11. Trimchk & sæt
12. Flapschk & sæt
13. Højdemåler QNH
14. Kursgyrodeviation & sæt
15. Nav.udstyrchk & sæt
16. Autopilot off
17. Døre og vinduer lukket
18. Fuelpump on
19. Mixture fed
20. Primerlåst
21. Departure briefing udført

LINE UP *Vr=60mph (55 m. flaps)*

1. Transpondermode ALT
2. Landingslys..... on
3. Kursgyro chk RWY hdg

STIGNING *Vx=66/76 // Vy=87mph*

1. Flaps.....oppe
2. Landingslys..... off
3. Fuelpump off
4. Højdemåler..... sæt

REJSEFLYVNING *Va <=124mph*

1. Højdemåler..... sæt
2. Cruise power..... sæt
3. Mixture sæt
4. Kursgyro sæt
5. Nav. lys..... som påkrævet

NEDGANG *Sidevind max 17kt*

1. ATISchk
2. Mixture sæt
3. Forvarme varm, hvis nødv.
4. Landingslys..... on
5. Benzinvælger..... fuldeste tank
6. Fuelpump on
7. Højdemåler..... QNH
8. Kursgyro sæt

FINALECHECK *Vat=73mph*

1. Forvarmekold
2. Mixture fed

EFTER LANDING

1. Flaps..... op
2. Forvarmekold
3. Pitot heat off
4. Landingslys.....off / som påkr.
5. Fuelpump off
6. Transponder stby

PARKERING

1. Parkeringsbremse..... on
2. Radio og nav., 8 stk..... off
3. Mixture helt tilbage
4. Magneter off
5. Master, alle kontakter off

MOTORBRAND I LUFTEN

1. Benzinvælger OFF
2. Mixture helt tilbage
3. Kabinevarme & defroster: ... LUK
4. NØDLANDING – ingen genstart

ELEKTRISK BRAND I LUFTEN

1. Hovedafbryder OFF
2. Alle kontakter OFF
3. Ildslukker hvis nødv.
- og når ilden er slukket:
4. Hovedafbryder ON
5. Sikringer chk
6. Kontakter.... tænd; én ad gangen

MOTORSTOP I LUFTEN

1. Trim til glidefart 85 mph
 2. Benzinvælgerskift tank
 3. Benzinpumpe & master ON
 4. Forvarme ON
 5. Mixture fed / efter behov
 6. Gashåndtag bevæg
 7. Primer inde & låst
 8. Tænding BOTH (START)
- >>> hvis ej genstart: nødlanding

NØDLANDING

1. Mixture LUK
2. Benzinvælger OFF
3. Benzinpumpe OFF
4. Tænding OFF
5. Flaps sæt
6. (hvis tid) 7700/nødopkald
7. Hovedkontakt OFF
8. Stram seler & åbn dør på klem

GENERATORFEJL - LO V lampe

1. A-meter visning chk
2. Sluk undværlige strømforbrugere
3. Altn sikringer chk/reset
4. Altn switchsluk-30sek-tænd
5. Land snarest

MOTORBRAND VED OPSTART

1. Benzinvælger OFF
2. Starter aktivér (max 2 min.)
3. Gashåndtag fuld gas
4. Sluk hovedkontakt og forlad flyet

MOTORBRAND PÅ JORDEN

1. Tomgang & BREMS flyet til stop
2. Benzinvælger OFF
3. Gashåndtag fuld gas
4. Sluk hovedkontakt og forlad flyet

MOTORSTOP lige efter START

1. Næsen ned
2. Gashåndtag tilbage
3. Land lige frem - med fulde flaps

UJÆVN MOTORANGANG

1. Forvarme 1 minut
2. Mixture justér
3. Gashåndtag justér
4. Benzinpumpe ON
5. Benzinvælger skift
6. Motorinstrumenter chk
7. Magneter L - R - BOTH
8. Forbered sikkerhedslanding